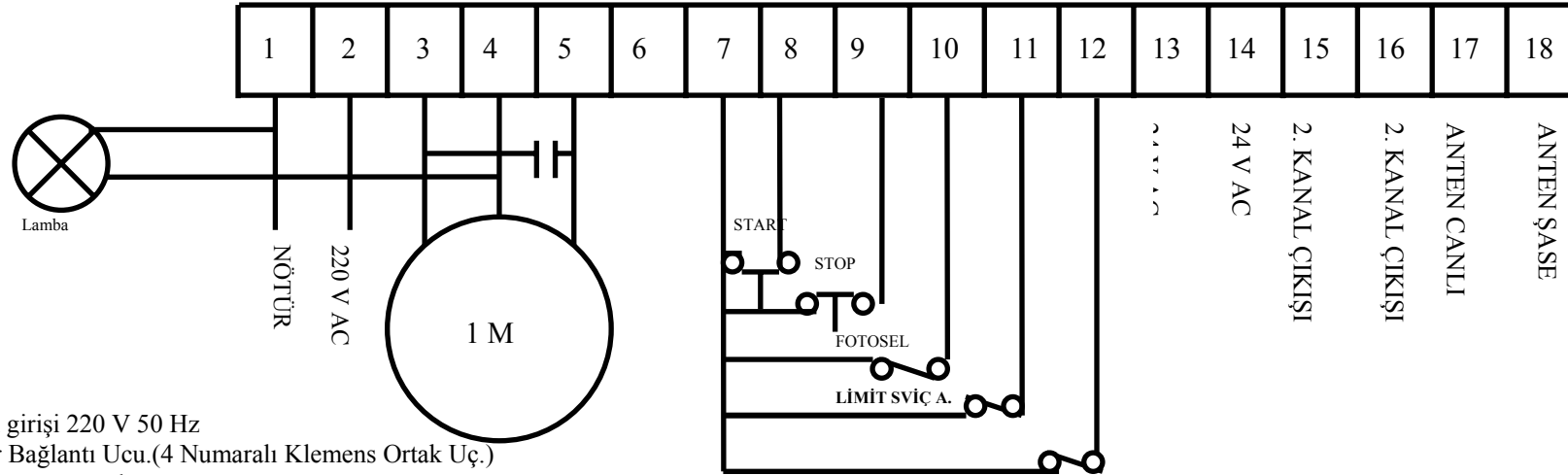


MİZAR KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTI ŞEMASI



- 1-2 Enerji girişi 220 V 50 Hz
 3-4-5 Motor Bağlantı Ucu.(4 Numaralı Klemens Ortak Uç.)
 3-5 Kondansatör Bağlantı Ucu.
 Not : Motor ters dönüyorsa 3ve5'in yerini değiştirin.
 4-1 Motor Çalışınca Yanan Lamba.
 7-8 Normalde Açık Start – Stop Butonu.
 7-9 Normalde Kapalı Blok Butonu
 7-10 Normalde Kapalı Fotesel Kontak Ucu.
 7-11 Normalde Kapalı Açma Limit Sivici.
 7-12 Normalde Kapalı Kapama Limit Sivici.
 13-14 24 V AC 6 W Enerji Çıkışı.
 15-16 2. Kanal Radyo Çıkışı. Normalde açık.-
 17 Anten Canlı Uç Bağlantısı.
 18 Anten Şase Bağlantısı

F1-F2 : KORUMA SİGORTASI

TCA ON: OTOMATİK KAPANMANIN AÇILMASI (KAPALI KÖPRÜ)

TCA : OTOMATİK KAPANMA KURULMASI.

TL : MOTOR ÇALIŞMA ZAMAN AYARI

CON : RADYO-ALICI KARTININ AÇILMASI

CL : MOTOR KAPANIRKEN- AÇILIR

OP : MOTOR AÇILIRKEN-AÇILIR

ST : START- STARTA VEYA RADYO ALICI BUTONUNA BASARAK AÇILIR

STOP : STOP (blok) – BUTONA BASARAK KAPATILIR

PHOT : PHOT FOTOSELLER KARŞILIKLI BAKMADIĞINA VEYA ENGELLE

KARŞILAŞINCA KAPANIR.

SWO : L.S. OP. – LİMİT SİVİÇ KOMUT AÇILIŞINDA KAPANIR

SWC : L.S. CL. - LİMİT SİVİÇ KAPANMA SİNYALİNDE KAPANIR

MA MB : BAĞLANTILAR İÇİN TERMİNAL KARTI

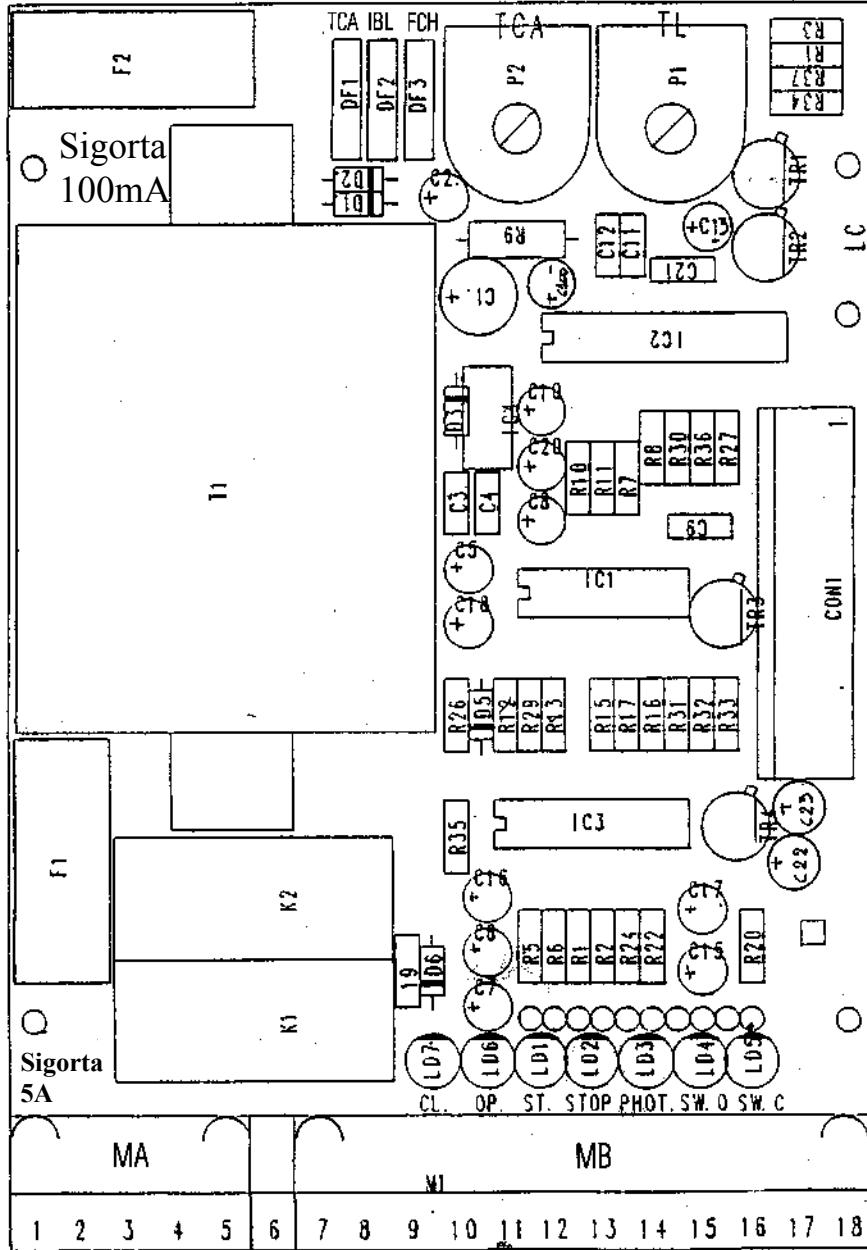
RADYO-KONTROLÖRLÜ VEYA BUTON STARTERLİ

- 1. Komut açar.
- 2. Komut (hareketin sonunda), kapatır.
- 2. Komut hareketli kapının açılış veya kapanışta durmasını sağlar.
- 3. Komut engelle karşılaştıkça kapının hareketini geri alır.

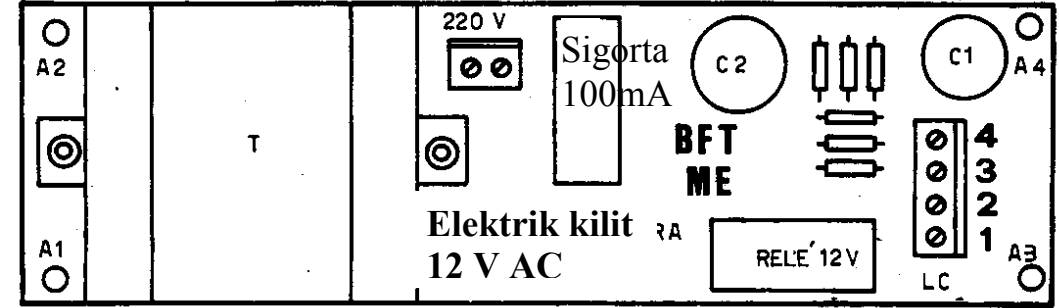
FOTOSELİN FONKSİYON MANTIĞI

- **Açılış aşamasında:** eğer bir engel fotesel ışınının önüne geçerse, kapı durur ve ancak engel kaldırıldıktan sonra açılmasına devam eder.
- **Kapanma aşaması:** yukarıdakiyle aynı mantık.
- **TCA KÖPRÜ ÜSTÜ İÇERİ ADIM:** 1. Komut açar. Kapı TCA taymırında ayarlanan süre kadar açık kalır, ve başka bir komut vermeden otomatik olarak kapanır.
- **IBL KÖPRÜSÜ on:** 1. Komut açar, 2. Komutun açılma aşamasında hiçbir etkisi yoktur.
- **FCL KÖPRÜSÜ on:** fotesel sadece kapanma aşamasında çalışır.
- **TL TAYMIR:** redüksiyon (azaltma) ünitesinin çalışma süresini ayarlar; limit sviçle çalışan modellerde TL taymır sadece limit anahtarının hatalı hareketinin redüksiyon ünitesine zarar vermesini engelleme görevi görür.

BAĞLANTILAR İÇİN TERMİNAL KARTI



OPSİYONEL KART

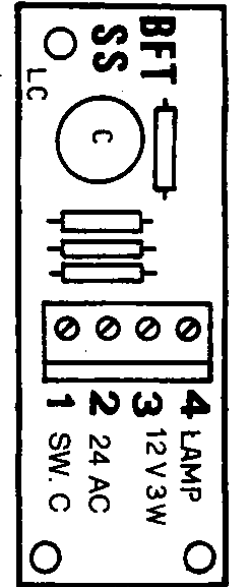


TERMİNAL KARTINA BAĞLANTI

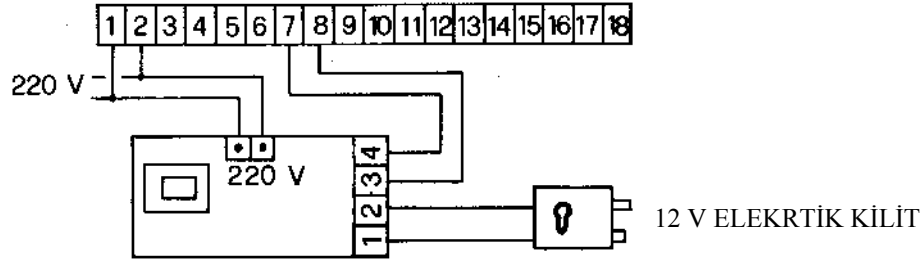
1-2 Elektrik kilidi kilitlemek için-3 Mızır 8'i kilitlemek için - 4, Mızır 7'yi kilitlemek için

RADIO
ALICI
KARTIININ
FİŞİTERMİNAL KARTINA
BAĞLANTILAR

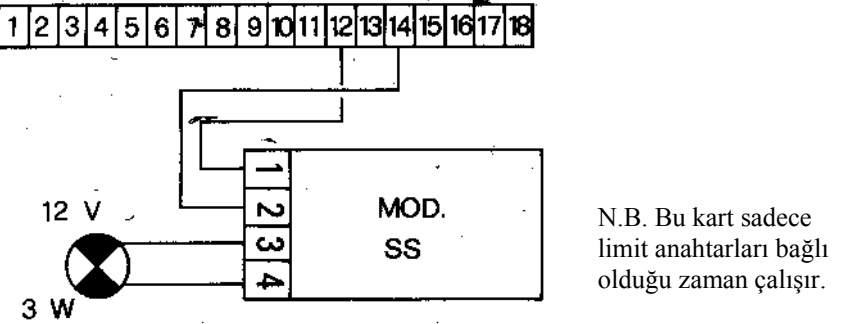
3-4 lambaya - 1, 12 Mızır
kapatma limit sivicine - 2,
Mızır 14 için



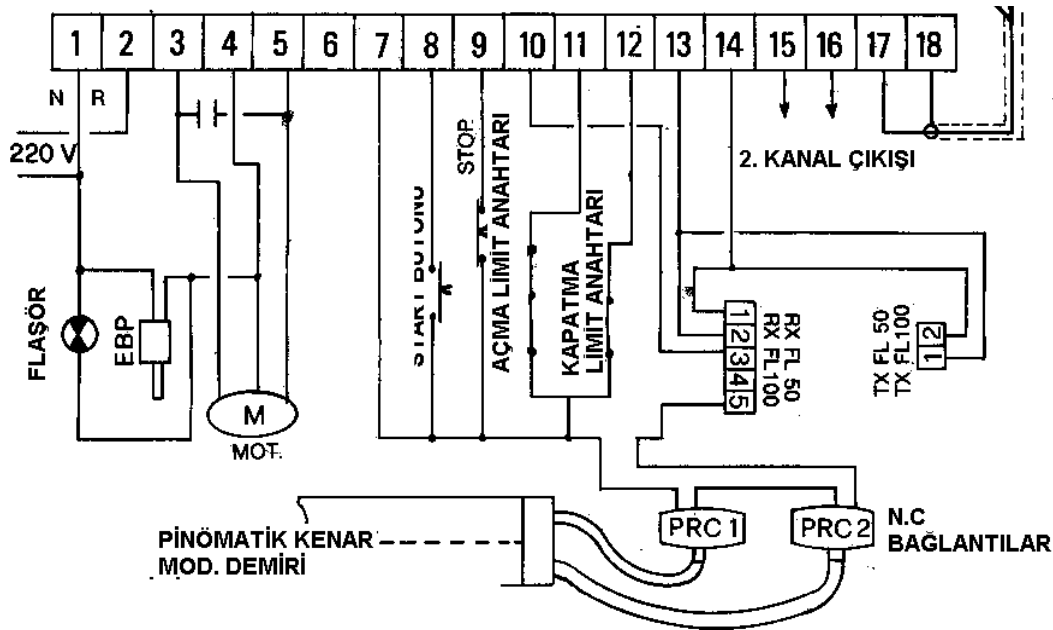
MOD. ME KART BAĞLANTISI



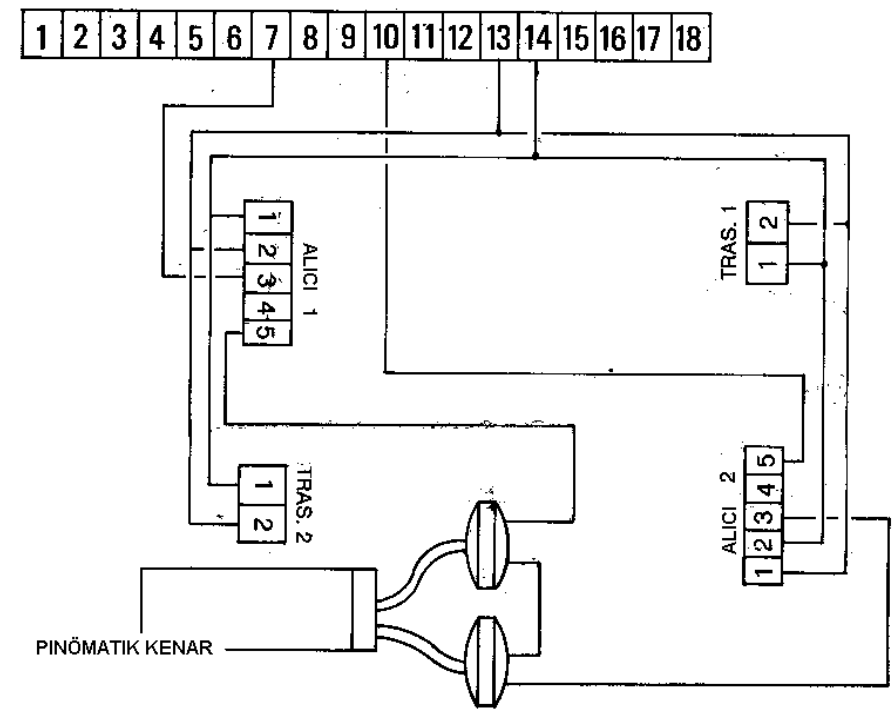
MOD. SS KART BAĞLANTISI (“KAPI AÇIK” UYARI SİĞİ)



MIZAR GENEL KABLOLAMA



FOTOSEL ÇİFTİ İÇİN KABLOLAMA



Pinömatik kenar fotoselin N.C. girişine seri olarak bağlanmalıdır.

UYARI: 5 AMP.'lik hatalı bir sigorta kontrol ünitesi çalışsa bile motorun durmasına neden olur.